



Les avions Jean-Pierre MARIE

*Simplicité de conception,
Facilité de construction,
Faible coût de réalisation.*

Pas de matériaux ou de produits nécessitant une compétence particulière ni de recourir à des entreprises spécialisées !

La voilure:

Pour une plus grande facilité de construction l'aile est rectangulaire, le profil retenu est le NACA 23015 comme étant le meilleur compromis pour des appareils de ce type. Bon rapport portance/trainée, tolérance aux défauts de surface et épaisseur suffisante pour une hauteur de longeron optimale.

Volets de courbure:

De tous les essais conduits par la NACA, c'est le tracé 2 H qui est le plus efficace pour le profil choisi.

Ailerons à fente:

L'efficacité que donne le bec de nervure du tracé 2 H permet de limiter la surface des ailerons. La longueur a ainsi pu être limitée au profit de celle des volets qui occupent une plus grande proportion de l'envergure avec une même corde.

Longeron:

Les semelles supérieures et inférieures sont en lamellé-collé de sections de faible épaisseur collées en forme sur un gabarit de bois préalablement découpé.

Les commandes de vol sont faites de tubes standards et d'embouts rotulés du commerce.

Empennages:

L'empennage horizontal monobloc est semblable à celui d'un modèle réduit. Seules les dimensions changent.

La dérive est assemblée séparément et mise en place après l'assemblage du fuselage.

La gouverne de direction est composée d'un longeron et de 5 nervures.

Fuselage:

Pour faciliter l'assemblage du fuselage sur la table de montage, les deux flancs latéraux construits à plat sont réunis par 5 couples.

Les bois débités et les panneaux de contreplaqué peuvent être fournis par un artisan à prix attractif et avec l'assurance de la qualité requise.